



NMK's LANDSFINALE ²⁰²⁶

TILLEGGSREGLER

KONSMO MOTORBANE

14-15/8 -2026



KONSMO

1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted	• 16. mars kl. 18.00 Tilleggsreglene offentliggjøres • 20. mars kl. 18.00 Påmeldingen åpner • 10. august kl. 18.00 Påmeldingen stenger • 13. august kl. 14.00 Depotet åpner kl. 17.00-21.00 Innsjekk ved klubbhuset er åpent kl. 18.00-21.00 Teknisk kontroll ved startplata er åpent • 14. august kl. 08.00 Depotet åpner kl. 10.00-15.45 Innsjekk ved klubbhuset er åpent kl. 10.00-13.30 Teknisk kontroll ved startplata kl. 13.30-15.45 Teknisk kontroll på egen depotplass kl. 14.00-15.45 Frivillig Trening 2*2 runder kl. 16.15 Førermøte på startplata kl. 17.00 Start 1. omgang, 2 omgang kjøres fortløpende. • 15. august kl. 07.15 Førermøte på startplata kl. 08.00 Start 3. omgang	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1		
Løpet teller som NMKs Landsfinale i Bilcross Senior. A-finalister er direkte kvalifiserte til NMKs Landsfinale for Bilcross Senior 2027.		
2.2.		BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle bestemmelser), NMKs Reglement for landsfinaler samt disse tilleggsregler.		
2.3.		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Konsmo	
Arrangørlisens nr.	4170	
Arrangørens adresse	NMK Konsmo, Boks 311, 4577 Lyngdal	
GPS Koordinater	N58°19'147 E7°21'815	
Epost	post@nmkkonsmo.no	
Telefon/kontaktperson	95215945/ Evy Anita Hårtveit	
2.4.		SPORTSKOMITEE
Evy Anita Hårtveit, Linda Larsen, Aina Hauan, Ove Haugland og Sonja Svardal.		
2.5.		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Sonja Svardal	48143161
Ass. Løpsleder	Cecilie Tengesdal	90974667
Løpssekretær	Evy Anita Hårtveit	95215945
Teknisk ansvarlig	Niklas Snippen	99363722
Juryleder	Øystein Bårdevik	93060028
Jurymedlem	Anne Kjersti Ludviksen	99582788
Jurymedlem	Kristian Seterøy	90990949
Jurymedlem	TBA	
Resultatservice	Morten Stene	
Faktadommer start	Kjell Olsen	
Faktadommer tyvstart	Odd Ågedal	
Observatør alt.spor	Hege Johnsen	
Faktadommer mål	Robin Klaveness	
Depot ansvarlig	Torleif Rafoss	95990959
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp HÅ	
Miljøansvarlig	Ove Haugland	
Budansvarlig	Julie Berg	
Brannansvarlig	John Olaf Ågedal og Glenn Hårtveit	
Racekontroll	Tor Egil Tengesdal	
Sikkerhetsansvarlig	Søren Snartemo	41230009
Førerkontakt	Arild Solberg	95038631

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Resultater, juryavgjørelser og annen informasjon kunngjøres digitalt, logg inn på følgende link: https://sportity.com/app Kode: LF26	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Konsmo Motorbane, Røynesdalsveien 32, 4525 Konsmo
Lengde	872 m
Startlengde	150 m
Maksimum banebredde	16 m
Minimum banebredde	9 m
Underlag	50% grus, 50% asfalt. Alternativsporet er 100 % asfalt.
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Elektronisk påmelding via vår hjemmeside http://senior.nmklandsfinaler.no iht. § 603 punkt 4.6. Kun førere som er kvalifisert på NMKs sine kvalifiseringsløp kan melde seg på. Påmeldingen åpner fredag 20. mars kl. 18.00. Påmeldingsfrist: 14 dager etter kvalifiseringsløp hvor deltagerne har kvalifisert seg til Seniorlandsfinalen. Fjorårets A finalister og kvalifiserte fra Mesterskap Nord samt Gullbillett innehavere har frist 3 august. Alle merker av i påmelding hva de kommer med og krysser av om de har behov for strøm. Startnummer 1-6 er reservert A-finalen fra NMKs Landsfinale på Hamar 2025 og startnummer 7-9 er reservert Mesterskap Nord 2025.	
3.2.	STARTAVGIFT
Startkontingent kr. 1.200, - (inkludert 1 bankettbillett til fører). Gratis startkontingent til dem med gullbillett. Betaling av startkontingent gjøres til kontonummer 2801 31 1814. Påmeldingen er ikke gyldig før startkontingent er registrert betalt hos oss. (Husk å merke innbetaling med navn og nummer)	
3.3	AVBUD
Avbud må meldes snarest mulig, men senest 14/8 kl. 15.30. Avbud meldes på følgende måte: Først på telefon 95215945, deretter skriftlig til evy-haa@online.no iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.	
3.4.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross Senior	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Elektronisk innsjekk i forkant av løpet før 12 august kl. 18.00. Dokumenter sendes til evy-haa@online.no . Startnummeret hentes i klubbhuset ved ankomst samt signering av påmeldingskort.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ SENDES INN
• Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Kvittering på betaling Alle lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser. Husk å ta med gyldig legitimasjon løpsdag.	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Torsdag 13. august kl. 18.00-21.00 På oppmerket plass i depot like ved startplaten. Fredag 14. august kl. 10.00-13.30 På oppmerket plass i depot like ved startplaten. Fredag 14. august kl. 13.30-15.45 På egen depotplass. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Vognlisens må medbringes. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummeret utdeles i sekretariatet oppe ved klubbhuset og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummeret skal plasseres på bakre sideruter, samt panseret på førersiden.	

Fjerning av startnummeret eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt iht. § 603 pkt. 3.1.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304-313-10. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q.	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må påregnes på banen. <i>Om eksosanlegget blir defekt skal dette repareres innen neste omgang/finale.</i>	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 313 pkt. 2.1.1.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt, § 603 pkt. 8.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollsjef, § 603 pkt. 8.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Fredag 14. august kl. 14.00-15.45 Frivillig trening 2*2 runder. Kun deltagere og biler som har gått gjennom teknisk kontroll kan delta på trening.	
5.2.	FØRERMØTE
14. august kl. 16.15 og 15. august kl. 07.15 på startplaten.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, og på den offisielle oppslagstavla. Evt. kontroll vil skje i den nye lagerhallen ved startplaten. Alle må medbringe legitimasjon ved kontroll.	
5.4.	START
1. Starter gir tydelig tegn til førere om klargjøring/oppstart av motorer, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Starter gir tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med det samme. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges § 603 6.2.2 og disse bestemmelser. Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarselsflagg. Den som forårsaker tyvstarten, må kjøre 2 ganger i alternativsporet. Ved de neste tyvstarter får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet. Elektronisk tyvstartanlegg vil bli benyttet. Ved strømskift benyttes manuell tyvstartmetode. Ved tyvstart i finaler: Den som idømmes førstegangs tyvstart MÅ kjøre 2 ganger i alternativsporet. Hele finalen får en advarsel. Andre gangs tyvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale, rangert iht. § 602 pkt. 6.2.5.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes lys.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Foregår på oppmerket plass og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Rygging ikke tillatt. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres 5 omganger a 3 runder. Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger. • Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 (1 gang pr omgang). • Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. • De 3 raskeste omgangstidene i hver omgang premieres med 3,2,1 poeng ekstra.	

- Startrekkefølge trekkes elektronisk.
- Startposisjonene trekkes ved framkjøring til start.
- *Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene.*
- Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

GJENNOMFØRING

FINALER

Kvalifisering til finaler:

- For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddrekning. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Deltageren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dernest velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på framkjøring.
- De deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig.

Gjennomføring:

- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder.
- Det startes på en linje.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.
- Finalene kjøres med 1 opprykk.
- Vinneren av en finale gis 5 min klargjøring på egen depotplass.

A-B-C-D-Finaler ved 80 Biler

E-Finale 80-110 Biler

F-Finale over 110 Biler

5.10.

RESULTATER OG JURYMELDING

Legges ut på offisiell oppslagstavle som er Sportity. Kode: LF26

Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.

5.11

PAUSER

Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen.

6.

PARC FERMÈ – PROTESTER

6.1.

PARC FERMÈ

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass. Se § 603 pkt. 11.

Minner om at biler som ikke er kvalifisert for finale er i Parc Ferme etter sist kjørte omgang.

Alle bilcross biler er i Parc Ferme til anbud for gjeldende bil er avsluttet. Det vil si at all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt så lenge bilen er i Parc Ferme.

6.2.

PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest skriftlig sammen med protestgebyr på NOK 2.000,-. Depositum for teknisk protest er NOK 5.000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3.

APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15.

Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Appell leveres skriftlig. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000,- må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7.

PREMIERING

Blomsterseremoni umiddelbart etter A-finalen for A-finalister.

Premiering til alle finalister på Banketten.

ANNEN INFORMASJON

8.1

DEPOT – HENGERPARKERING

Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:

Deltager får tildelt plass av depot funksjonærene.
Deltager kan ha løpsbil og en servicebil/buss i depot. Øvrige privatbiler skal parkeres på anvist plass.
Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar.

Hengerparkering	Henger parkeres på anvist plass.
Annet	• Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB! Denne må plasseres synlig og lett tilgjengelig! Alle deltagere skal ha brannteppe tilgjengelig og det skal benyttes iht. til § 265.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon i det store depotet innerst. Sjøppelcontainere er plassert ved innkjøring og ellers innerst i det store depotet og oppe på Supern. Sjøppelsekk utleveres ved ankomst, flere søppelsekker fås om nødvendig 😊
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Alle rydder sin egen depotplass før avreise, og kaster avfall i container.
8.4.	ADGANG
Adgang	Hver sjåfør får utdelt 2 billetter ved innsjekk, den ene til sjåfør, den andre til mekaniker/ledsager. Alle skal bære billett under hele arrangementet. Det vil være adgangskontroll under arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5.000,- .
8.6.	ANBUD
Anbud	Iht. § 603 pkt. 9.5.2 Digitale Bud. For å legge inn bud må en ha bruker i Min Bilspport. Det vil bli benyttet Digitale bud . Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no . Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en sms med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbudet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp. Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Vanlig bankoverføring tillates ikke. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Eierskifte av bil skal utføres iht prosedyre for eierskifte av bil bilcross.
Biler på bud	Egen liste over biler på bud fredag blir publisert på offisiell oppslagstavle. Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.

8.7.	STRØM
Strøm	Strøm kan kjøpes for kr. 500,-. Dette gjøres ved henting av startnummer, eller ved innbetaling på kontonummer 2801 31 1814. Det utleveres bevis for betalt strøm. Det skal benyttes godkjent kabel. Det er ikke tillatt å lade El-bil i depot. Egne aggregater skal stanses kl. 23. 00. Strøm er tilgjengelig fra torsdag 13. august kl. 17.00 til søndag 16. august kl. 10.00.
8.8	ANNET

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Konsmo Motorbane. www.nmkkonsmo.no



FØRERKONTAKT



Arild Solberg

Tlf 95038631